

CGT, SEGUIRÁ MOVILIZÁNDOSE EN EL FERROCARRIL

El calor del mes de agosto, junto al agua salada y el descanso mental, han conseguido que SEMAF, UGT y CC.OO tomen conciencia de la realidad social y económica de las distintas empresas ferroviarias (RENFE-ADIF) y de la pésima situación a futuro que se nos viene encima. El periodo vacacional les ha descubierto el ninguneo de las empresas en la negociación colectiva, la nula información de los proyectos a futuro de las mismas, la semi-quebra de Mercancías, la precarización de las condiciones laborales, la externalización de todos los trabajos que lo admitan, el envejecimiento de las plantillas, la degeneración en la prestación de los servicios más cercanos a la ciudadanía, etc.

Desde CGT, venimos denunciando estas situaciones e intentando hallar las soluciones que mas convengan a la parte trabajadora sin perder la perspectiva, en cuanto a las garantías necesarias en la continuidad de la actividad empresarial. Seguiremos buscando la unidad de acción de los integrantes del CGE, porque aún creemos, que la unidad hace la fuerza y porque la estructura sindical está, normativa y legalmente, conformada desde el conjunto del CGE y no desde el individualismo interesado de tal o cual sindicato o del sindicalista relevante.

Haciendo oídos sordos a la unidad de acción (solicitada por segunda vez por CGT), SEMAF, UGT y CC.OO. han convocado una huelga para el día 29, **calcando las reivindicaciones por las que CGT llevó a cabo una huelga del pasado 28 de julio**. Pero con una clara diferencia, los convocantes saben y también, los ferroviarios y ferroviarias que la movilización se desconvocará tras las ya pactadas reuniones con el Ministerio y la propia Empresa. Llegarán a acuerdos que divulgarán con grandes alharacas y que realmente, de nada servirán para cambiar las condiciones y el futuro de los trabajadores.

Es duro decir esto, pero la estrategia oportunista de la convocatoria de huelga es demasiado evidente: concursos de movilidad y funcionalidad en marcha, solicitud de las necesidades al Ministerio en la tasa de reposición en la próxima OEP, entre otras. **Aún así, desde CGT hemos planteado Comisión de Conflictos frente a RENFE y ADIF, porque seguimos considerando la necesidad de movilizarse y de dar continuidad a las reivindicaciones que planteamos con anterioridad. CGT seguirá trabajando y luchando por una salida digna y negociada a los actuales conflictos presentes en el sector ferroviario.**

¡POR LA DEFENSA DE TUS DERECHOS!